



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13.03.2014

№ 18

г. Киров

Об утверждении Перечня

Во исполнение пункта 1.10 положения о министерстве транспорта Кировской области, утверждённого постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318:

1. Утвердить Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кировской области по итогам анализа за 2016 год и первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (далее - Перечень), согласно приложению.

2. Контроль за исполнением мероприятий, указанных в Перечне возложить на заместителя министра, начальника отдела дорожного хозяйства Шевелева Ю.А.

И.о. министра

С.М. Мошногорский

СОГЛАСОВАНО:

Директор КОГКУ

«Дорожный комитет Кировской области»

В.М. Букланов

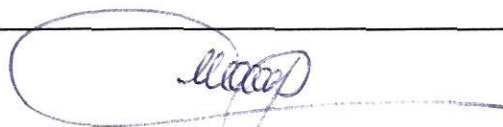
114

УТВЕРЖДЕН

распоряжением
министерства транспорта
Кировской области
от 19.03.2017 № 18

Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кировской области по итогам анализа за 2016 год и первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий¹

№ п/п	Район области	Наименование автодороги	Км дороги	Кол-во ДТП	Погибших/раненых	Виды ДТП	Планируемые меры на 2017 год
1.	Киров	Киров-Стрижи-Оричи	14 км	6	1/11	столкновение, наезд на пешехода, съезд с дороги	нанесение горизонтальной разметки термопластиком
2.	Киров	Южный обход г. Кирова	14 км	3	0/5	столкновение	нанесение горизонтальной разметки термопластиком
3.	Кирово-Чепецкий	Киров-Кирово-Чепецк – Зуевка – Фалёнки – Демаки – граница Удмуртской Республики	14 км	3	0/9	столкновение, съезд с дороги	нанесение горизонтальной разметки
4.	Подосиновский	Подосиновец – Луза (ул. Трастовая п. Демьяново)	д. 26- д. 30	4	1/4	наезд на пешехода, столкновение	установка знаков «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч»



¹ В соответствии с п. 3.1.9. «Рекомендаций по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденных Распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р участком концентрации ДТП является участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте, или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.